ONLINE

AUCTION

المـــــراعي

لبيـــع شاحنات مصدومة
و قطع غيار سكراب متنوع

للمعاينة يرجى الاتصال بمنظم المزاد

For inspection, please contact the auction organizer

10 Dec 2026

الشاحنات المصدومة



هـذا المـــزاد إدارة وتنظيـــم

0500571078
0506900604

العلوم الإبتكارية للمـــــزادات
isc

إغـلاق المـــزاد Auction Closing

الشاحنات المصدومة

الخميس

10 December 2026

Auction Number#	Plate No	Model Year	Type
215		2019	Man Tractor
231		2019	Man Tractor
242		2020	Man Tractor Head
236		2019	Man Tractor
212		2023	Man Tractor
213		2023	MID HAUL Chassis
214		2023	SALES VAN Chassis
229		2015	SALES VAN Chassis
230		2017	SALES VAN Chassis
233		2015	SALES VAN Burn
235		2008	HILUX
237		2015	SALES VAN
239		2019	SALES VAN Burn
241		2015	SALES VAN Burn
243	5507 SSA	2015	SALES VAN Chassis
244	7113 JAB	2015	SALES VAN Chassis
245	4959 GSA	2023	MID HAUL Chassis





للتسجيل في منصة المزاد
منصة المزاد





للوصول إلى موقع المعاينة
(الرياض – الخرج)

بيع المركبة ككردة للاستفادة من قطع الغيار، ويلتزم المشتري بإسقاط
تسجيل المركبة رسميًا قبل إصدار تصريح خروجها من الموقع

Scrap Sale for spares /Buyer to Derigester before gate pass issuance

















Click here to read the terms and conditions in English.

شروط المزاد

أولاً: التسجيل والمشاركة في المزاد الإلكتروني

١-١: يتم التسجيل للمشاركة في المزاد عبر المنصة الإلكترونية المعتمدة، مع سداد تأمين المشاركة. ويُحتسب التأمين جزءاً من قيمة الشراء عند الترسية، ويُعاد للمشارك في حال عدم الترسية وفق إجراءات الاسترداد المعتمدة في منصة المزاد.

٢-١: تُعد المشاركة في المزاد إقراراً من المشارك باطلاعه على شروط المزاد وأحكامه وقبوله الالتزام بها. ويحق لمنظم المزاد رفض أو إلغاء مشاركة أي شخص يخالف الشروط أو يقدم بيانات غير صحيحة أو مضللة، سواء قبل بداية المزاد أو بعد انتهائه.

٣-١: يقتصر شراء المركبات المشطوبة من سجلات شركة المراعي على الشركات والمؤسسات، ولا يُسمح للأفراد بشرائها، وذلك وفقاً لاشتراطات شركة المراعي والمتطلبات النظامية ذات العلاقة. ويلتزم المشتري بتقديم سجل تجاري ساري المفعول وخطاب مصدق من الغرفة التجارية، يؤكد علمه بأن المركبات تُباع بصفتها سكراباً وقبوله شراءها على هذا الأساس، ولا يُعد شطب المركبة من سجلات الشركة إثباتاً لإسقاط تسجيلها من السجلات المرورية.

ثانياً: حالة الأصول والمعاينة وإخلاء المسؤولية

١-٢: تُباع جميع المركبات والشاحنات بصفتها سكراباً، وبحالتها الراهنة وفي مواقع وجودها وفق مبدأ كما هي وأينما وجدت، دون أي ضمان لصلاحيتها للتشغيل أو الإصلاح أو إعادة الاستخدام. ويُعد تقديم المزايدة إقراراً من المشتري بقبول الأصل بحالته، دون حق المطالبة بإصلاحه أو تحسينه أو التعويض عن عيوبه الفنية أو الاختلافات الوصفية.

٢-٢: تتاح للمشاركين معاينة الأصول خلال الفترة المعلنة قبل المزاد، وتقع على المشتري مسؤولية فحص حالتها والتحقق من مدى ملاءمتها لغرض الشراء. ويُعد عدم إجراء المعاينة قراراً منه بتحمل تبعاته، والمزايدة بناءً على حالتها الراهنة وتحت مسؤوليته الكاملة عن كافة النفقات والمخاطر المترتبة على ذلك.

٣-٢: تُعد الصور والمواصفات والموديلات وسنوات الصنع والأرقام والبيانات المنشورة معلومات تعريفية مستمدة من سجلات المالك أو المعاينة الظاهرية، ولا تُعد ضماناً لدقتها الفنية أو التشغيلية أو خلو الأصول من العيوب الظاهرة أو الخفية.

ثالثاً: إجراءات إسقاط المركبات والالتزامات على المشتري (ينطبق على الشاحنات المسجلة بالمرور)

١-٣ طبيعة البيع: تُباع جميع المركبات والشاحنات المعروضة في المزاد بصفتها سكراباً نهائياً، بغرض قطع الغيار والتفكيك بحالتها الراهنة كما هي وأينما وجدت، دون أي ضمان لصلاحيتها للتشغيل أو الإصلاح أو نقل ملكيتها، ويُستبعد خيار الإصلاح ونقل الملكية نهائياً.

٢-٣ الحالة المرورية: لا تلتزم شركة المراعي أو منظم المزاد بتوفير أو تجديد المستندات أو إجراء أي إصلاحات أو فحوصات فنية، وتُباع المركبات لغرض الإسقاط النهائي من السجلات المرورية.

٣-٣ إلزامية الإسقاط: يلتزم المشتري بإسقاط كل مركبة من السجلات المرورية عبر المعرض المعين من قبل وكيل المزاد، ويتحمل المشتري كامل التكاليف والأجور المترتبة على عملية الإسقاط.

٤-٣ منع الإخراج قبل الإسقاط: لا يُسمح بسحب أو إخراج أي مركبة من موقع المزاد إلا بعد إتمام عملية الإسقاط النهائي وتسليم المستندات المطلوبة لمنظم المزاد.

رابعاً: إجراءات المعرض وتسليم المركبات والمعدات

١-٤: يتقاضى المعرض المعين مبلغ ٨٠٠ ريال سعودي عن كل مركبة، ويتحمل المشتري هذه الأجور، مع مراعاة الاستثناءات الواردة في البند التالي. وتُستثنى من أجور المعرض المعدات والمركبات التي لا تتوفر لها استمارة تسجيل والتي تم شطبها من سجلات شركة المراعي.

٢-٤: إجراءات تسليم الأصول المستثناة: تُسلم هذه الأصول إلى المشتري بموجب خطاب صادر من شركة المراعي ومصدق من الغرفة التجارية يؤكد شطب المركبة أو المعدة من سجلات الشركة وبيعها بصفتها سكراباً لغرض التفكيك وقطع الغيار دون ضمان صلاحيتها أو صلاحية أي من مكوناتها للاستخدام.

خامساً: قيمة البيع والضرائب والعمولات

١-٥: الأسعار الافتتاحية والمزايدات المعروضة على منصة المزاد غير شاملة لضريبة القيمة المضافة.

٢-٥: تضاف ضريبة القيمة المضافة بنسبة ١٥٪ على قيمة البيع متى كانت مستحقة وفق الأنظمة الضريبية.

٣-٥: يستحق منظم المزاد، شركة العلوم الابتكارية للمزادات، عمولة بنسبة ٢.٥٪ من قيمة الترسية، وتضاف على العمولة ضريبة القيمة المضافة بنسبة ١٥٪.

٤-٥: يتحمل المشتري جميع الرسوم والمبالغ المستحقة عليه وفق هذه الشروط، بالإضافة إلى التكاليف الحكومية والإجرائية المتعلقة بالأصل الذي يشتريه.

٥-٥: تصدر شركة المراعي الفواتير الضريبية المتعلقة بقيمة الأصول، وتصدر الجهات المستحقة للعمولات والخدمات فواتيرها وفق الأنظمة الضريبية.

سادساً: التأمينات المستردة والسند لأمر

٦-١: يُطبق تأمين مسترد بقيمة ١٠,٠٠٠ ريال سعودي (عشرة آلاف ريال) لكل مركبة على الشاحنات الكبيرة ذات الاستمارات المنتهية، والدينات ذات الاستمارات المنتهية، والدينات غير القابلة للتشغيل.

٦-٢: يُعاد التأمين بعد استكمال الإجراءات المرورية المطلوبة بحسب حالة المركبة وتقديم ما يثبت ذلك، والتحقق من الوفاء بالالتزامات المضمونة.

٦-٣: يلتزم المشتري بإصدار سند لأمر في حالات المركبات غير القابلة للتشغيل أو ذات الاستمارات المنتهية أو الفحص الدوري المنتهي، وفق الآلية المعتمدة.

٦-٤: يتحمل المشتري تكلفة إصدار السند لأمر وقدرها ١٠٠ ريال سعودي، ويُنهى السند بعد استكمال الالتزام المضمون وتقديم المستندات المؤيدة لذلك.

سابعاً: السداد والتعثر وإلغاء الترسية

٧-١: يلتزم المشتري الفائز بسداد كامل قيمة الترسية والضرائب والعمولات والمبالغ المستحقة خلال ثلاثة (٣) أيام عمل من تاريخ الترسية.

٧-٢: لا يتم تسليم أي أصل قبل اكتمال السداد والتحقق من التحويلات واستيفاء متطلبات التسليم.

٧-٣: في حال التخلف عن السداد خلال المهلة المحددة، يحق للبائع إلغاء الترسية واتخاذ الإجراءات المتعلقة بتأمين المشاركة، بما في ذلك مصادرته وفق الشروط المعلنة والأنظمة المعمول بها.

٧-٤: لا يجوز للمشتري التنازل عن حق الترسية أو إحالة عملية الشراء إلى طرف آخر دون موافقة خطية من الجهة المخولة.

ثامناً: استلام الأصول والنقل وغرامات التأخير

٨-١: يلتزم المشتري باستلام ونقل جميع الأصول المشتراة من مواقع شركة المراعي خلال مدة أقصاها عشرة (١٠) أيام عمل من تاريخ انتهاء المزاد، مع مراعاة الإجراءات النظامية اللازمة قبل التسليم.

٨-٢: يتحمل المشتري جميع تكاليف التحميل والرفع والسحب والنقل والعمالة والمعدات اللازمة لإخراج الأصول من الموقع، ويتم نقل المركبات المصدومة أو المعطلة بواسطة سطحات أو ناقلات مناسبة، ويُمنع قيادتها على الطرق العامة بالمخالفة للأنظمة.

٨-٣: لا يجوز إجراء تفكيك أو قص أو إزالة الأجزاء داخل مواقع شركة المراعي.

٨-٤: تُفرض عند تأخر المشتري عن الاستلام غرامة قدرها ٣٠٠ ريال سعودي عن كل بند عن كل يوم تأخير، لمدة إضافية لا تتجاوز خمسة عشر (١٥) يوماً، وفق الشروط المعلنة والأنظمة ذات العلاقة.

تاسعاً: السلامة والمسؤولية أثناء المعاينة والنقل

٩-١: يلتزم المشتري وعماله ومقاولو النقل التابعون له بجميع تعليمات الأمن والسلامة والبيئة داخل مواقع شركة المراعي، ويتحمل المشتري المسؤولية الكاملة عن الأضرار والإصابات والخسائر الناشئة عن أفعاله أو إهماله أو مخالفة تعليمات السلامة من جانبه أو من جانب تابعيه، وتنتقل إليه كافة المخاطر والمسؤوليات عن أي تلفيات أو حوادث أو مطالبات أو تكاليف سحب فور إتمام البيع.

٩-٢: لا تتحمل شركة المراعي أو منظم المزاد الأضرار الناتجة عن أفعال المشتري أو تابعيه، دون الإخلال بأي مسؤولية لا يجوز الإعفاء منها نظاماً.

عاشراً: التعذر النظامي والحالات الاستثنائية

١٠-١: يتحمل المشتري تبعات عدم استيفائه المستندات أو التراخيص أو المتطلبات التي تقع على عاتقه لإتمام إجراءات الشراء أو الإسقاط النهائي، ولا يُعد رفض الجهات المختصة إخلالاً من شركة المراعي أو منظم المزاد بأي ضمان، ما لم يثبت خلاف ذلك وفق الأنظمة أو الاتفاقات الملزمة.

١٠-٢: إذا تعذر تنفيذ البيع وفق الغرض المعلن بسبب مانع نظامي غير قابل للمعالجة تتم تسوية الترسية والمبالغ المدفوعة وفق العقد والأنظمة المعمول بها، ولا تضمن شركة المراعي أو المنظم موافقة الجهات المختصة، ولا يُقبل أي طلب للاسترداد أو التعويض أو إلغاء البيع في حال رفض الجهات المعنية استكمال الإجراءات باعتبارها مباعة كسكراب لغرض الإسقاط النهائي.

١٠-٣: لا يجوز إتمام أي إجراء أو تسليم يخالف تعليمات الجهات المختصة.

الحادي عشر: الأحكام العامة والاختصاص القضائي

١١-١: تخضع هذه الشروط لأنظمة المملكة العربية السعودية، وتختص المحاكم المختصة بالفصل في النزاعات الناشئة عنها.

١١-٢: تُعد الموافقة الإلكترونية على الشروط والمشاركة في المزاد قبولاً ملزماً وفق الأنظمة ذات العلاقة.

١١-٣: تُعد بيانات كل بند وشروطه الخاصة جزءاً مكملاً لهذه الأحكام، وتطبق في الأحكام الخاصة على حالته عند اختلاف المتطلبات بشرط عدم مخالفة الأنظمة أو تغيير طبيعة البيع المعلنة بصفتها سكراباً.

١١-٤: يجوز لشركة المراعي ومنظم المزاد تعديل شروط المزادات اللاحقة، على أن تُنشر التعديلات قبل بدء المزايدة، دون تطبيقها بأثر رجعي على الترسية المكتملة إلا وفق مقتضى نظامي أو اتفاق صحيح.

١١-٥: إذا تعارض أي حكم مع نص نظامي إلزامي، يُعمل بالنص النظامي، وتظل بقية الأحكام نافذة.

قرار البيع خاضع لموافقة لجنة البيع (المراعي)

بناءً على تعليمات إدارة شركة المراعي

جميع المركبات المباعة التي تكون استمارتها منتهية سيطبق عليها شرط التأمين وفقًا للاتفاق ، ويلتزم المشتري بسداد تأمين قابل للاسترداد بعد إتمام الفحص ونقل الملكية."

- قيمة مبلغ التأمين للشاحنات الكبيرة المنهية استماراتها **10,000** ريال
- قيمة مبلغ التأمين للدينات المنتهية استماراتها **10,000** ريال
- قيمة مبلغ التأمين ريال للدينات التي لا تعمل **10,000** ريال

تنويه هام

يلزم على المشتري الموافقه على اصدار سند لامر للحالات التأليه :

1 – في حال ان المركبه اللتي لا تعمل .
2 – في حال انتهاء الاستماره
3 – في حال انتهاء الفحص الدوري
4 – تكلفة عمل السند **100** ريال يتحملها المشتري .
5 – يفك السند بعد نقل الملكيه وارسال صوره من الاستمار بعد نقل الملكيه

للاستفسار ولمساعدتكم
بالتسجيل في المنصة يرجى الاتصال

0500571078 - 0583817777

THANK YOU FOR YOUR TRUST

isc

العلوم الإبتكارية
للمـــــــزادات